

ГРУЗОВОЙ ПЕРРОН ВОКЗАЛА САНТА-ФЕ (Г. ХЬЮСТОН, США)

*Сотовая армирующая система Geoweb®
позволила решить проблемы содержания грузового перрона*



Грузовой перрон после реконструкции

Состояние перрона до начала реконструкции

Грузовой перрон железной дороги в г.Хьюстоне, штат Техас постоянно разрушался, вследствие колееобразования, просачивания грязи и потери уклона, несмотря на многократную укладку слоев усиления из зернистого материала. Нагрузки от перронных тракторов и тягачей, вилочных погрузчиков и оборудования для транспортировки контейнеров, создавали чрезмерное давление на подстилающий глинистый грунт. Нагрузки от шасси припаркованных полуприцепов и контейнеров также вызывали очень неравномерную осадку и проблемы поверхностного дренажа.

Сотовая армирующая система Geoweb® позволяет решать такие проблемы, создавая конструкцию, способную воспринимать и распределять нагрузки за счет высокой

прочности при изгибе и жесткости. Кроме того, система Geoweb® воспринимает смещение земляного полотна, не утрачивая конструктивной целостности.

В 1989г. система из секций Geoweb®, заполненных материалом из дробленого переработанного цементобетона, была уложена на участке в три акра на грузовом перроне железнодорожного вокзала Санта-Фе в Хьюстоне. Для сравнения эксплуатационных показателей такой же материал, но без сотовой системы Geoweb®, был уложен на соседнем участке.

Перед размещением и укладкой секций Geoweb® размером 2,44 м × 6,10 м × 152мм поверх земляного полотна был

уложен геотекстиль (270 г/м²). Смежные секции Geoweb® были скреплены вместе.

Материал-заполнитель сначала засыпался по периметру участка, а затем распределялся бульдозером в открытые ячейки. Последующие порции материала выгружались поверх уже засыпанных ячеек, чтобы свести к минимуму работу по перемещению заполнителя.

После заполнения секций Geoweb® участок уплотнялся и окончательно профилировался. Работа выполнялась двумя операторами на машинах и четырьмя рабочими с нормой укладки 300 м²/час. По завершении работы участок был готов для немедленного использования.

По окончании сезона сильных дождей было проведено сравнение участка, на котором была уложена система Geoweb, с неармированным участком. Участок, включающий систему Geoweb, сохранил свой уровень, и на нем не наблюдалось колееобразования, трещинообразования и просачивания грязи. На неармированном участке имели место изменения уклона, и он характеризовался значительным трещинообразованием, просачиванием грязи и проблемами дренажа.

Система Geoweb продолжает функционировать, и проблемы содержания грузового перрона Санта-Фе устранены.



До укладки системы Geoweb



После укладки системы Geoweb



Соединение секций Geoweb



Заполнение секций Geoweb



© 2001 ЗАО „Престо-Русь”